

Enquadramento.

O investimento no Aeródromo Municipal de Ponte de Sor constitui um marco no desenvolvimento do Concelho, sendo um dos eixos adotados para a concretização de uma das principais orientações da Carta Estratégica elaborada em 1996, a qual precedeu os trabalhos do Plano Diretor Municipal (PDM). A Carta Estratégica apontava para a qualificação da base económica local e para o reforço da integração regional de Ponte de Sor, orientações que foram contempladas na versão aprovada do PDM, nomeadamente, através da reserva de solos para a localização de um Aeródromo, considerada na Planta de Ordenamento.

O Município de Ponte de Sor dinamizou ao longo dos últimos quinze anos um conjunto de investimentos em Infraestruturas e equipamentos no Aeródromo muito significativo.

Um investimento continuado.

A Infraestrutura de Apoio ao Desenvolvimento da Atividade Aeronáutica e Aeroespacial, constituída pelo Aeródromo e pelo complexo de edifícios atualmente existentes, resulta de vários ciclos de investimento que correspondem, de alguma forma, ao tradicional ciclo de lançamento e afirmação gradual dos projetos de natureza estruturante.

A Infraestrutura tem uma localização central no território nacional, com um espaço aéreo livre de obstáculos e sem restrições de operação, que constitui uma mais-valia, potenciando a sua utilização como polo de formação de pessoal de voo e destino para a fixação de empresas do sector.

As condições de operação da pista, as infraestruturas técnicas existentes (hangares), bem como a disponibilidade de terreno para futuras construções, potenciaram a continuidade de investimentos, incluindo investimentos empresariais.

O empenhamento do Município e uma visão estratégica focada permitiram que a construção do Aeródromo fosse continuada pela criação de uma *Infraestrutura de Apoio ao Desenvolvimento da Atividade Aeronáutica, Espaço e Defesa*, polivalente, com dimensão e condições para a fixação de um conjunto alargado de atividades. Neste enquadramento, a construção do *Centro de Negócios da Indústria Aeronáutica* teve em vista criar condições logísticas para responder à procura por parte de investidores e *players* dos setores da aeronáutica e aeroespacial, contribuindo para criar uma infraestrutura regional de acolhimento empresarial, com capacidade para assegurar um ambiente favorável ao desenvolvimento de empresas da Indústria Aeronáutica no Concelho.

Com um total de investimento neste sector até 2017 na ordem dos 26M€ e a criação de 300 postos de trabalho, os novos investimentos realizados no período 2018-2022 foram da ordem dos 11M€. Esta estratégia de consolidação de investimento para o Aeródromo Municipal de Ponte de Sor conduziu à construção de uma torre de informação (a inaugurar em maio 2023), com serviços operativos e administrativos, um centro de negócios para empresas *start-up* no sector da Aeronáutica e Aeroespacial, e a construção de dois hangares de 2.000 m² e um hangar de 8.000 m² para sustentar o projeto futuro de manutenção de aeronaves, todos já inaugurados em 2022.

Atividades instaladas.

Fruto de uma visão acertada do Município de Ponte de Sor em 2005, o aeródromo municipal foi dotado de hangares de última geração, e de uma nova pista, devidamente certificada para poder receber aviões comerciais de médio curso como os Airbus A318/A319/A320 e Boeing B737. Em novembro de 2013, viu nascer as atividades de formação de pessoal aeronáutico (pilotos de linha aérea de avião e pilotos comerciais de helicóptero) do G Air Training Centre (designação comercial da Escola de Aviação Aerocondor, uma das mais antigas escolas de pilotos da Europa). Esta atividade permitiu trazer para o aeródromo de Ponte de Sor *players* internacionais tão importantes como a Boeing (através da empresa Jeppesen de que é proprietária) e da Emirates Aviation University. Em novembro de 2017, a G Air foi adquirida na totalidade pelo gigante L3 Technologies, líder mundial na produção de simuladores full-flight (que replicam de forma exata o cockpit, o comportamento em voo, e os sistemas das aeronaves) e também na formação de pilotos de linha aérea, com centros de formação nos Estados Unidos, Europa e Ásia, e uma faturação anual de 10,5 mil milhões de USD.

Ainda em 2017, e fruto de aposta continuada do Município, Ponte de Sor acolheu no aeródromo o Grupo Tekever, em fase de crescimento muito forte, conquistando o mercado europeu na produção de drones e sistemas aeroespaciais (o grupo venceu o contrato da EMSA – European Maritime Safety Agency, no valor de 67 milhões de Euros). A Tekever está na vanguarda dos sistemas UAV, estando igualmente já fortemente internacionalizada. Também em 2017, Ponte de Sor passou a integrar formalmente o Cluster AED Portugal (Aeronáutica, Espaço e Defesa), reconhecido pelo Estado desde fevereiro 2017 como Cluster Estratégico de Competitividade Nacional.

Posteriormente, também a empresa francesa AS Breathing (que produz máscaras de oxigénio para voos pressurizados) se instalou no aeródromo municipal, tendo já iniciado atividades de formação inicial dos técnicos contratados localmente e dado início a uma primeira linha de produção. A estas dinâmicas, acresce ainda o processo em curso da instalação de uma unidade de produção no Parque Industrial de Ponte de Sor do grupo francês Rexiaa que produz componentes em material compósito para a Airbus Helicopters e a Dassault Aviation.

Assim, não há dúvida de que Ponte de Sor se afirma progressivamente como uma âncora do Cluster Aeronáutico Português no eixo Ponte de Sor-Évora-Beja, com um arrastamento muito positivo para a economia do concelho e da região do Alentejo. As condições infraestruturais de base do Aeródromo, e dos Parques Industrial e Empresarial, bem como as dinâmicas de atividades existentes, constituem argumentos competitivos para a atração de investimentos e empresas que aprofundem a clusterização e a internacionalização do Complexo de Atividades Aeronáuticas de Ponte de Sor. A criação do *Campus Aeronáutico*, inaugurado em junho de 2016, acrescentou outros argumentos no domínio dos recursos para a formação de competências.

Posteriormente, na sequência de Concurso Público para ocupação dos espaços para empresas no *Centro de Negócios da Indústria Aeronáutica e Aeroespacial*, a Tekever-Autonomous System dedica-se à investigação, conceção, desenvolvimento, produção e testes, vendas e manutenção de sistemas autónomos para ar, mar e terra, atuando nos mercados da segurança, da defesa e da aeronáutica e Espaço (neste último campo, lidera a produção do satélite INFANTE).

Tendo por base um investimento de 5 milhões de Euros, a Tekever fabrica em Ponte de Sor os modelos de maior dimensão de aviões não tripulados (drones) e desenvolve os sistemas de informação e controlo. O modelo AR 5 *Life Ray Evolution*, primeira aeronave a ser fabricada no centro de desenvolvimento da empresa em Ponte de Sor, tem certificação pela ANAC e utilização prevista no âmbito do patrulhamento marítimo/vigilância de costa de médio e longo alcance, em operações de busca e salvamento e de deteção de poluição.

Por último, o ano de 2022 constitui-se como um ponto de viragem na afirmação de Ponte de Sor neste setor, dado que viu surgir no aeródromo mais 3 hangares de última geração, um dos quais para manutenção de aeronaves comerciais e militares de grande porte, e ainda a torre de informação de voo. Isto permitiu acolher no aeródromo novas empresas e novas atividades, complementares às já existentes, das quais destacamos a AEROMEC (do Grupo OMNI Aviação) e o Grupo SEVENAIR.

Lista total de empresas sediadas pode ser encontrada aqui:

<https://aerodromo.cm-pontedesor.pt/aerodromo/entidades-sediadas/>

Fatores locativos de Ponte de Sor.

Entre os fatores que influenciaram a localização de atividades da Indústria Aeronáutica e Aeroespacial no Município de Ponte de Sor, a meteorologia revelou-se determinante na atração da Escola de Aviação ao assegurar que os pilotos em formação terminem o Curso em menos tempo comparativamente com outros locais, uma resultante de poderem voar quase todo o ano, fazerem aterragens sem instrumentação, à vista, bem como utilizarem um espaço aéreo amplo sem interferências significativas.

O acesso a incentivos comunitários constitui, igualmente, um fator de elevada ponderação por parte das empresas que se estão a instalar, beneficiando Ponte de Sor da integração na Região Alentejo, uma Região de Convergência para efeitos de aplicação dos Fundos Europeus Estruturais e de Investimento.

Um outro aspeto a relevar para potenciar a indústria aeronáutica e aeroespacial, não só em Ponte de Sor, mas também no País, passa pela criação de ambientes pró-negócios favoráveis para o que têm contribuído ativamente as políticas e intervenções do Município no sentido de:

- estimular o financiamento das micro e pequenas empresas que pretendem trabalhar com o setor da aeronáutica e aeroespacial, nos domínios da capacitação técnica e da melhoria da competitividade, da inovação e da adoção de tecnologias de ponta;
- envolver o ensino superior na formação dos recursos humanos e no desenvolvimento de tecnologias mais competitivas;
- desenvolver programas estratégicos para as empresas, nomeadamente ao nível da I&D, através da disponibilização de instalações para ensaio, certificação de técnicas e formação.

A atração de empresas para o Cluster Aeronáutico é determinante para potenciar e consolidar as atividades aeronáuticas e para ampliar os efeitos sobre a economia local.

As atividades desenvolvidas pela G Air constituíram a principal ancoragem de ocupação do Aeródromo no período 2013-2016, desempenhando um relevante papel na ótica da participação de Ponte de Sor no *Cluster AED Portugal* nacional com um segmento diferenciador fortemente internacionalizado (parcerias com companhias aéreas, origem dos pilotos, ...) e com capacidade para atrair o interesse de Instituições de Ensino Superior com ligações em matéria formativa e outras à Aviação e à Aeronáutica, em geral.

Com a inauguração em final de abril 2017 da unidade da Tekever, passou a existir uma componente produtiva no *Centro de Negócios das Indústrias Aeronáutica e Aeroespacial*.

No domínio da *Internacionalização*, do Complexo de Atividades do Aeródromo, importa destacar as vertentes da formação e da produção de aeronaves não tripuladas, no essencial, destinada à exportação. Trata-se de atividades que proporcionam a Ponte de Sor uma integração importante no sector nacional a qual é ampliada na formação por outras propostas de qualificação, nomeadamente, os Cursos Vocacionais, Cursos Técnicos Superiores Profissionais (CTESP), no que pode vir a configurar uma fileira de formação.

A aposta do Município no domínio da Educação/Formação contribuiu para a criação de uma dinâmica de fileira de formação em Ponte de Sor na qual convergem vários investimentos e iniciativas:

- Formação inicial no domínio da Aviação (pilotos de linha aérea, operações de voo, certificação de técnicos de manutenção de aeronaves, ...) - desenvolvimento da atividade da Escola L3;
- Formação escolar secundária - Organização de Cursos Vocacionais, no âmbito da parceria estabelecida com a Direção Regional de Educação do Alentejo: Curso de Mecânica de Manutenção Aeronáutica, Agrupamento de Escolas de Ponte de Sor; e Curso Técnico de Proteção Civil, Agrupamento de Escolas do Gavião;
- Perspetivas de realização de cursos relacionados com a aeronáutica/aeroespacial, no âmbito de parcerias estabelecidas (que incluem uma vertente científica) entre o Município e as IES: Instituto Superior de Educação e Ciências; Universidade da Beira Interior; Universidade de Évora; Institutos Politécnicos de Portalegre, de Setúbal e de Castelo Branco; Instituto Técnico de Lisboa, Universidade do Porto e a Universidade Atlântica - concretização de uma primeira experiência de Formação Técnica Superior Profissional (Curso TeSP de Produção e Manutenção Aeronáutica, dinamizado pelo IP Setúbal - ano letivo 2016-17, e ano letivo 2022-23 – no Aeródromo Municipal de Ponte de Sor.

Sobre a história do Aeródromo Municipal de Ponte de Sor

O Aeródromo Municipal de Ponte de Sor tem vindo a evoluir significativamente desde a sua construção em 2004. A primeira fase do aeródromo, que incluía uma pista de 800 metros, foi inaugurada a 17 de novembro de 2004. Dois anos depois, em 3 de junho de 2006, realizou-se a primeira prova nacional de ultraleves, marcando o início da atividade aérea no aeródromo.

A primeira fase do aeródromo foi certificada a 8 de junho de 2007, permitindo que fosse utilizado para voos de aeronaves de pequeno porte. Nesse mesmo ano, a Empresa de Meios Aéreos do Estado instalou os seus meios aéreos da Proteção Civil no aeródromo a 4 de maio, tornando-o num importante centro de operações de emergência na região.

Em 2008, a segunda fase do aeródromo começou a ser construída, incluindo a ampliação da pista para 1800 metros. A nova pista foi inaugurada a 25 de junho de 2008, tornando o aeródromo num dos maiores de Portugal.

A segunda fase do aeródromo foi certificada em 2014, permitindo a realização de voos diurnos VFR a partir de 29 de maio e voos noturnos VFR a partir de 19 de junho do mesmo ano. Em 2015, o serviço AFIS do aeródromo foi certificado a 26 de outubro, permitindo a prestação de informações aeronáuticas e de controlo de tráfego aéreo não-radar.

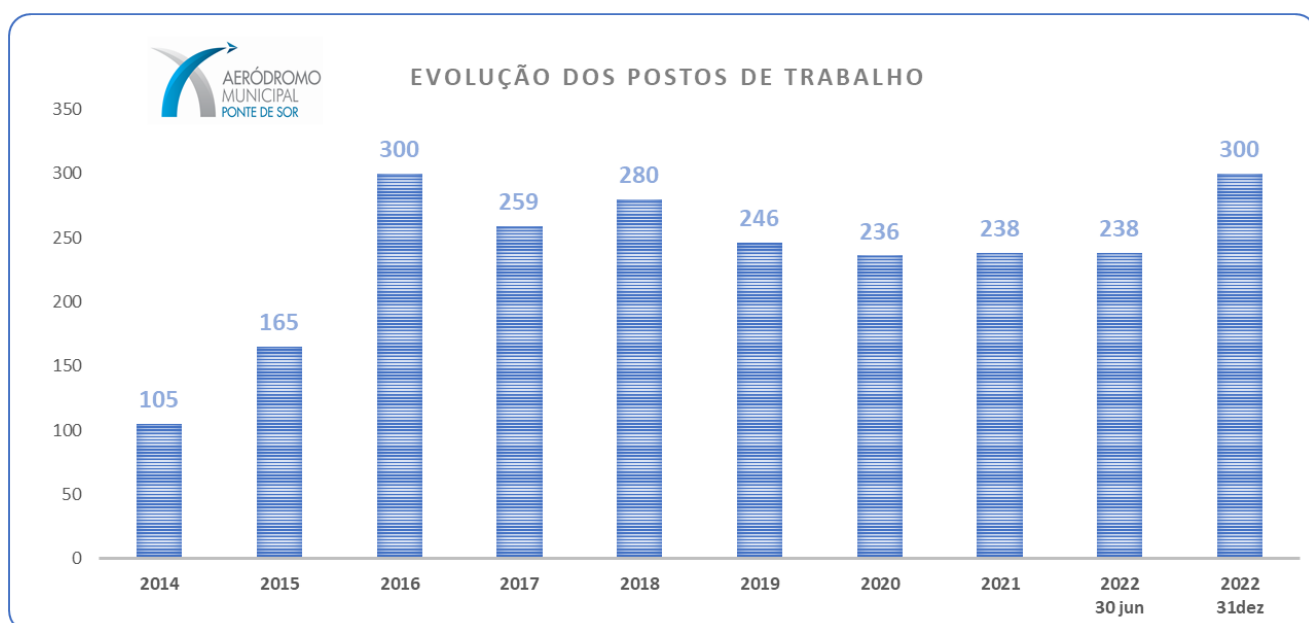
Em 2016, o aeródromo foi certificado para voos IFR, permitindo a realização de voos instrumentais. Este certificado permitiu uma melhoria significativa na operação do aeródromo e atração de novas escolas de pilotos.

Em 2022, o aeródromo alcançou um marco histórico com a aterragem do primeiro Airbus 320 Modelo “DREAM” em 14 de outubro. E em 2023, foi inaugurado o edifício da Torre de Informação de Voo, oferecendo serviços de navegação aérea mais eficientes e seguros.

O Aeródromo Municipal de Ponte de Sor tem vindo a crescer e a melhorar a sua infraestrutura e serviços desde a sua construção em 2004. Com a ampliação da pista, a certificação para voos IFR e a instalação de novas infraestruturas, o aeródromo tornou-se num importante polo de negócios aeronáuticos na região.

Evolução dos postos de trabalho no Aeródromo de Ponte de Sor

O Município de Ponte de Sor dinamizou ao longo da última década e meia um ciclo de investimento em Infraestruturas e equipamentos no Aeródromo muito significativo que resulta na evolução dos postos de trabalho, que se verificam na tabela em baixo.



O presente e futuro.

Conforme referido acima, o ano de 2022 marca uma nova era no projeto aeronáutico e aeroespacial de Ponte de Sor, na medida em que o conjunto de empresas e atividades presentes, aliadas à excelência das infraestruturas do aeródromo, permitiram atrair com enorme sucesso 3 agendas mobilizadoras no âmbito do Programa de Recuperação e Resiliência (PRR), que traduz um investimento global da ordem de 300 milhões de euros até 2026.

Aqui destacamos a agenda mobilizadora Aero.Next, que visa desenvolver programas aeronáuticos completos em Portugal, oferecendo 3 produtos distintos: Aeronave tripulada Regional Ligeira com capacidade para 19 passageiros, 2000 kg de carga e 2000 km de alcance; Aeronave não tripulada com capacidade de operar vigilância marítima; Serviço de Mobilidade Aérea Avançada. Apresentará ainda dois serviços: Pro Aero 3D, Produção de componentes certificáveis com recursos a fabricação aditiva; UAS Pilot Training, Programa de formação de pilotos das Forças Armadas em plataformas não tripuladas Classe III.

Estima-se que a Agenda Mobilizadora gere 72 novos produtos, serviços e patentes até 2027, um volume de negócios de 109M€, que incorpore 20% de energias renováveis e que tenha um impacto significativo ao nível de recursos humanos altamente qualificados.

Numa outra agenda mobilizadora, Ponte de Sor vai acolher em breve um dos mais inovadores projectos para o espaço, representando um investimento significativo: o NeuraSpace, que visa resolver o problema dos detritos espaciais, protegendo os operadores de satélites dos prejuízos causados por colisões e responsabilidades resultantes.

Estima-se com a implementação das agendas mobilizadoras que sejam criados 600 postos de trabalho diretos e 1500 indiretos.

Resumo sobre Ponte de Sor (para notas curtas).

Ponte de Sor tem contribuído decisivamente para o desenvolvimento do setor aeronáutico e aeroespacial em Portugal, apostando na promoção de um cluster regional destas áreas, que se definiu como estratégico para esta região. Quer pela internacionalização das empresas, quer pela presença em eventos do setor a nível mundial. A realização anual do maior evento nacional do setor, o Portugal Air Summit, contribui para aumentar a visibilidade internacional deste cluster. A realização do EuRoc em parceria com a Agência Espacial Portuguesa, posiciona também Ponte de Sor como um importante player no setor aeroespacial. Ponte de Sor é um território com uma posição relevante do ponto de vista económico pela atividade e emprego gerados nos últimos anos e pela crescente notoriedade que tem alcançado. A aposta no crescimento do Aeródromo Municipal e de diversas infraestruturas com ele relacionado criaram as condições logísticas para a atração de investidores e players dos setores da aeronáutica e aeroespacial, contribuindo para continuar a assegurar um ambiente favorável ao desenvolvimento de empresas da Indústria Aeronáutica no concelho e na região.

Susana Prates

Gabinete de Inovação e Planeamento Estratégico

gipe@cm-pontedesor.pt

ENGLISH VERSION BELOW

Context

The investment in the Municipal Aerodrome of Ponte de Sor represents a milestone in the development of the municipality, being one of the adopted axes for the realization of one of the main guidelines of the Strategic Letter elaborated in 1996, which preceded the works of the Municipal Master Plan (PDM). It aimed at qualifying the local economic base and strengthening the regional integration of Ponte de Sor, guidelines that were included in the approved version of the PDM, namely, through the reservation of land for the location of an Aerodrome, considered in the Planning Map.

Over the last fifteen years, the Municipality of Ponte de Sor has promoted a significant set of investments in infrastructure and equipment at the Aerodrome.

A Continued Investment

The Infrastructure to Support the Development of Aeronautical and Aerospace Activity, consisting of the Aerodrome and the existing complex of buildings, is the result of several investment cycles that correspond, in some way, to the traditional cycle of launching and gradual affirmation of structuring projects.

The Infrastructure has a central location in the national territory, with obstacle-free airspace and no operational restrictions, which is an asset, enhancing its use as a training center for flight personnel and a destination for companies in the sector.

The operating conditions of the runway, the existing technical infrastructures (hangars), as well as the availability of land for future constructions, have fostered the continuity of investments, including business investments.

The commitment of the Municipality and a focused strategic vision allowed the construction of the Aerodrome to be continued by creating a versatile Infrastructure to Support the Development of Aeronautical, Space, and Defense Activity, with size and conditions for the settlement of a wide range of activities. In this context, the construction of the Business Center for the Aeronautical Industry aimed to create logistical conditions to respond to the demand from investors and players in the aeronautical and aerospace sectors, contributing to creating a regional business reception infrastructure, with the capacity to ensure a favourable environment for the development of Aeronautical Industry companies in the municipality.

With a total investment in this sector of around 26M€ until 2017 and the creation of 300 jobs, the new investments made in the period 2018-2022 were around 11M€. This consolidation strategy for investment in the Municipal Aerodrome of Ponte de Sor led to the construction of an information tower (to be inaugurated in May 2023), with operational and administrative services, a business center for start-up companies in the Aeronautical and Aerospace sectors, and the construction of two 2,000 m² hangars and

an 8,000 m² hangar to support the future aircraft maintenance project, all of which were already inaugurated in 2022.

Installed activities

As a result of a forward-thinking vision by the Municipality of Ponte de Sor in 2005, the municipal aerodrome was equipped with state-of-the-art hangars and a new runway, properly certified to accommodate medium-haul commercial aircraft such as Airbus A318/A319/A320 and Boeing B737. In November 2013, the aeronautical personnel training activities (airline pilots and commercial helicopter pilots) of G Air Training Centre (commercial designation of Aerocondor Aviation School, one of the oldest pilot schools in Europe) were born. This activity allowed the aerodrome to bring in such important international players as Boeing (through the Jeppesen company it owns) and Emirates Aviation University. In November 2017, G Air was fully acquired by the giant L3 Technologies, a global leader in the production of full-flight simulators (which accurately replicate the cockpit, flight behavior, and aircraft systems) and in the training of airline pilots, with training centers in the United States, Europe, and Asia, and an annual turnover of USD 10.5 billion.

Also in 2017, and as a result of the continued investment of the Municipality, Ponte de Sor welcomed the Tekever Group at the aerodrome, which was experiencing strong growth, conquering the European market in the production of drones and aerospace systems (the group won the EMSA - European Maritime Safety Agency contract worth EUR 67 million). Tekever is at the forefront of UAV systems, and is already heavily internationalized. Also in 2017, Ponte de Sor formally became part of the AED Portugal Cluster (Aeronautics, Space, and Defense), recognized by the State since February 2017 as a Strategic Cluster of National Competitiveness.

Subsequently, the French company AS Breathing (which produces oxygen masks for pressurized flights) also installed itself at the municipal aerodrome, having already started initial training activities for locally hired technicians and begun a first production line. To these dynamics is added the ongoing process of setting up a production unit at the Ponte de Sor Industrial Park of the French group Rexiaa, which produces composite material components for Airbus Helicopters and Dassault Aviation.

Thus, there is no doubt that Ponte de Sor is gradually asserting itself as an anchor of the Portuguese Aeronautical Cluster in the Ponte de Sor-Évora-Beja axis, with a very positive impact on the economy of the municipality and the Alentejo region. The basic infrastructural conditions of the Aerodrome, the Industrial and Business Parks, as well as the existing activity dynamics, constitute competitive arguments for attracting investments and companies that deepen the clustering and internationalization of the Ponte de Sor Aeronautical Activities Complex. The creation of the Aeronautical Campus, inaugurated in June 2016, added other arguments in the field of resources for skills training.

Subsequently, following a public tender for the occupation of spaces for companies in the Aeronautical and Aerospace Industry Business Center, Tekever-Autonomous System is dedicated to research, design, development, production and testing, sales and maintenance of autonomous systems for air, sea, and land, operating in the security, defense, and aeronautical and Space markets (in the latter field, it leads the production of the INFANTE satellite).

Based on a €5 million investment, Tekever manufactures the largest models of unmanned aerial vehicles (drones) in Ponte de Sor and develops information and control systems. The AR 5 Life Ray Evolution model, the first aircraft to be manufactured at the company's development center in Ponte de Sor, is certified by ANAC and intended for use in medium and long-range maritime patrol/coastal surveillance, search and rescue operations, and pollution detection.

Finally, the year 2022 marked a turning point in Ponte de Sor's assertion in this sector, as three state-of-the-art hangars, one of which is for the maintenance of large commercial and military aircraft, as well as a flight information tower, were built at the aerodrome. This allowed new companies and complementary activities to be accommodated at the aerodrome, in addition to the existing ones, including AEROMECA (of the OMNI Aviation Group) and the SEVENAIR Group.

The full list of headquartered companies can be found here:

<https://aerodromo.cm-pontedesor.pt/aerodromo/entidades-sediadas/>

Attractive factors of Ponte de Sor

Among the factors that influenced the location of activities in the Aeronautical and Aerospace Industry in the municipality of Ponte de Sor, meteorology proved to be decisive in attracting the Aviation School by ensuring that trainee pilots complete the course in less time compared to other locations. This is due to the ability to fly almost all year round, make visual landings without instrumentation, and use a wide airspace without significant interference.

Access to community incentives is also a highly weighted factor for companies that are establishing themselves, benefiting Ponte de Sor from integration in the Alentejo region, a Convergence Region for the application of European Structural and Investment Funds.

Another aspect to highlight in order to enhance the aeronautical and aerospace industry, not only in Ponte de Sor but also in the country, is the creation of favourable pro-business environments. The policies and interventions of the municipality have actively contributed to this, including:

- Stimulating financing for micro and small businesses that intend to work with the aeronautical and aerospace sector in the areas of technical training, improving competitiveness, innovation, and the adoption of cutting-edge technologies;
- Involving higher education in training human resources and developing more competitive technologies;
- Developing strategic programs for companies, particularly in R&D, through the provision of facilities for testing, certification of techniques, and training.

The attraction of companies to the Aeronautical Complex is crucial to enhance and consolidate aeronautical activities and to expand their effects on the local economy.

With the opening of Tekever's unit in late April 2017, a productive component was established in the Aeronautical and Aerospace Industries Business Center.

In the field of internationalization, within the Aerodrome Activities Complex, it is important to highlight the aspects of training and production of unmanned aircraft, essentially aimed at export.

These are activities that provide Ponte de Sor with an important integration in the national sector, which is expanded in training by other qualification proposals, namely Vocational Courses, Higher Professional Technical Courses (CTESP), which may configure a training sector.

The municipality's investment in the field of education/training has contributed to the creation of a training sector dynamic in Ponte de Sor, where several investments and initiatives converge:

- Initial training in the Aviation field (airline pilots, flight operations, certification of aircraft maintenance technicians, ...) - development of L3 School activity;
- Secondary school training - Organization of Vocational Courses, under the partnership established with the Regional Directorate of Education of Alentejo: Aeronautical Maintenance Mechanic Course, Ponte de Sor School Group; and Civil Protection Technical Course, Gavião School Group;
- Perspectives on offering courses related to aeronautics/aerospace, under established partnerships (including a scientific component) between the Municipality and Higher Education Institutions (HEIs): Instituto Superior de Educação e Ciências; Universidade da Beira Interior; Universidade de Évora; Institutos Politécnicos de Portalegre, Setúbal, and Castelo Branco; Instituto Técnico de Lisboa, Universidade do Porto, and Universidade Atlântica - realization of a first experience of Higher Professional Technical Education (TeSP Course in Aeronautical Production and Maintenance, promoted by IP Setúbal - academic years 2016-17 and 2022-23 - at the Municipal Aerodrome of Ponte de Sor.

About the story of the Municipal Aerodrome of Ponte de Sor

The Municipal Aerodrome of Ponte de Sor has been evolving significantly since its construction in 2004. The first phase of the aerodrome, which included an 800-meter runway, was inaugurated on November 17, 2004. Two years later, on June 3, 2006, the first national ultralight aircraft competition was held, marking the beginning of air activity at the aerodrome.

The first phase of the aerodrome was certified on June 8, 2007, allowing it to be used for small aircraft flights. In that same year, the State Air Means Company installed its civil protection air means at the aerodrome on May 4, making it an important emergency operations center in the region.

In 2008, the second phase of the aerodrome began to be built, including the expansion of the runway to 1800 meters. The new runway was inaugurated on June 25, 2008, making the aerodrome one of the largest in Portugal.

The second phase of the aerodrome was certified in 2014, allowing for VFR daytime flights from May 29 and VFR nighttime flights from June 19 of the same year. In 2015, the aerodrome's AFIS service was certified on October 26, allowing for the provision of aeronautical information and non-radar air traffic control.

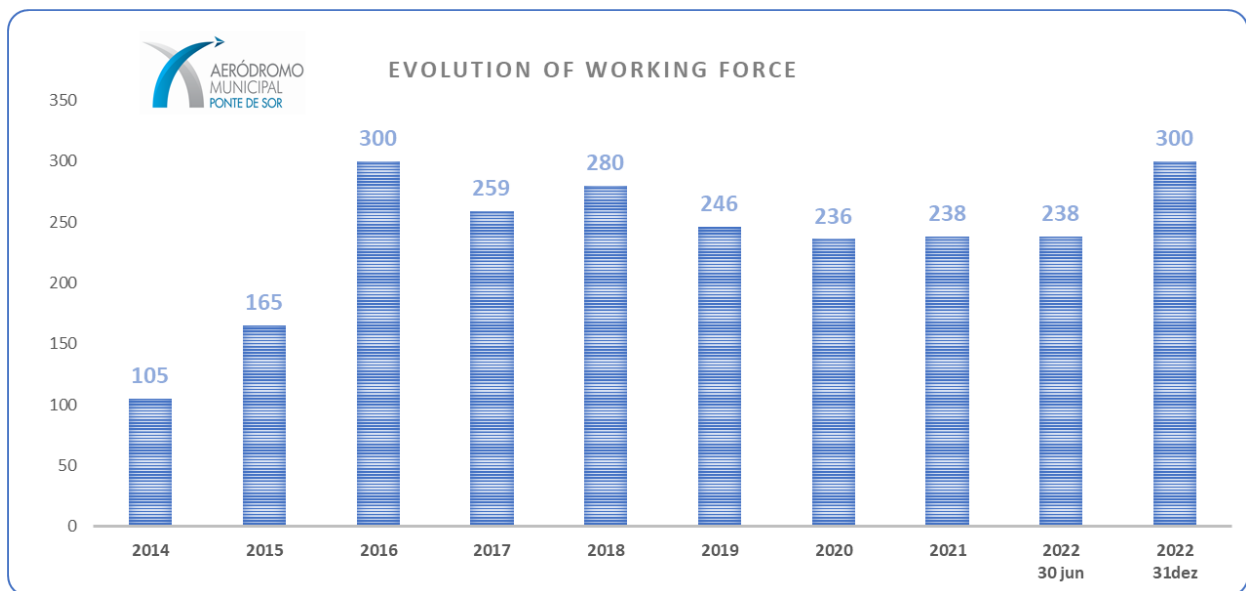
In 2016, the aerodrome was certified for IFR flights, allowing for instrumental flights. This certification allowed for a significant improvement in the operation of the aerodrome and the attraction of new pilot schools.

In 2022, the aerodrome reached a historic milestone with the landing of the first Airbus 320 "DREAM" model on October 14. And in 2023, the Flight Information Tower building was inaugurated, offering more efficient and safe air navigation services.

The Municipal Aerodrome of Ponte de Sor has been growing and improving its infrastructure and services since its construction in 2004. With the expansion of the runway, certification for IFR flights, and the installation of new infrastructure, the aerodrome has become an important center for aeronautical business in the region.

Evolution of job positions at Ponte de Sor Aerodrome

Over the past decade and a half, the Municipality of Ponte de Sor has stimulated a significant cycle of investment in infrastructure and equipment at the Aerodrome, resulting in the evolution of job positions as shown in the table below.



Present and Future

As mentioned above, the year 2022 marks a new era in Ponte de Sor's aeronautical and aerospace project, as the combination of companies and activities, coupled with the excellence of the aerodrome's infrastructure, has successfully attracted three mobilizing agendas under the Recovery and Resilience Program (PRR), which translates into a total investment of around 300 million euros by 2026.

We highlight the Aero.Next mobilizing agenda, which aims to develop complete aeronautical programs in Portugal, offering three distinct products: a Light Regional Aircraft with capacity for 19 passengers, 2000 kg of cargo and 2000 km of range; an Unmanned Aerial Vehicle with the capacity to operate maritime surveillance; and an Advanced Air Mobility Service. It will also present two services: Pro Aero 3D, which produces certifiable components using additive manufacturing; and UAS Pilot Training, a program for training armed forces pilots on Class III unmanned platforms.

The Mobilizing Agenda is expected to generate 72 new products, services, and patents by 2027, a turnover of 109 million euros, incorporating 20% of renewable energies and having a significant impact on highly qualified human resources.

In another mobilizing agenda, Ponte de Sor will soon host one of the most innovative space projects, representing a significant investment: NeuraSpace, which aims to solve the problem of space debris, protecting satellite operators from the damage caused by collisions and resulting liabilities.

It is estimated that the implementation of the mobilizing agendas will create 600 direct job positions and 1500 indirect ones.

Summary of Ponte de Sor (for short notes)

Ponte de Sor has decisively contributed to the development of the aeronautical and aerospace sector in Portugal, investing on the promotion of a regional cluster in these areas, which has been defined as strategic for this region. This has been achieved through the internationalization of companies and participation in worldwide sector events. The annual hosting of the largest national event in the sector, the Portugal Air Summit, helps increase the international visibility of this cluster. The realization of EuRoc in partnership with the Portuguese Space Agency also positions Ponte de Sor as an important player in the aerospace sector. Ponte de Sor is a territory with a relevant economic position due to the activity and employment generated in recent years and the increasing notoriety it has achieved. The investment in the growth of the Municipal Aerodrome and various related infrastructure has created logistical conditions for attracting investors and players from the aeronautical and aerospace sectors, contributing to ensuring a favourable environment for the development of Aeronautical Industry companies in the municipality and region.

Susana Prates

Innovation and Strategic Planning Office

gipe@cm-pontedesor.pt