A AERONÁUTICA EM PONTE DE SOR

+ DE 100 ANOS DE HISTÓRIA

MUNICÍPIO PONTE DE SOR

António Cândido Gouveia Castilho Nobre
(segunda página, primeira fotografia)

António Cândido Gouveia Castilho Nobre: Tenente-coronel do Corpo de Estado Maior e observador aeronáutico (Brevet passado pela Observers School of training de Hurley Port Aerodrome em 1917). Foi Inspector-Geral da Aeronáutica em 1919, 1921. Representou o Inspector-Geral do setor na altura da inauguração do Campo de Aviação de Ponte de Sor. Faleceu em 1921 no Campo de Ruguera Ponte/Lérida, em virtude de um acidente, como muitos outros dos primeiros aviadores.

Revista Aeronáutica, VIII ano, nº7 (maio a agosto de 1921)
Gentilmente cedida pelo Aero Club de Portugal.

AVRO 500 REPUBLICA

1919
(data de fundação do Campo de Aviação)

O INÍCIO DA AERONÁUTICA EM PONTE DE SOR

1917 → 10 de março
Pedido de informação à Câmara Municipal de Ponte de Sor sobre a possibilidade de existência de um campo para a instrução de alunos aviadores

1917 → abril
O jornal local Eces do Sor noticia a passagem de um aeroplano por Ponte de Sor e a escolha de um local para o campo de aterrissagem

1919 → 10 de março
Pedido da autoridade militar à Câmara Municipal de Ponte de Sor sobre terreno para instalação de um centro de aviação

1919 → 23 de maio
O jornal O Século noticia terem começado os trabalhos de terraplanagem de um campo de aviação em Ponte de Sor

1919 → 5 de junho
Os trabalhos do campo de aterrissagem estão concluídos

1919 → 18 de junho
Inspeção do campo por ordem da Direção de Aeronáutica Militar

1919 → 17 de julho
O campo está pronto para receber aterragens

1919 → 7 de agosto
Pedido à Direção de Aeronáutica Militar para que alguns aeroplanos viessem inaugurar o Campo de Aviação no dia 31 de agosto, no âmbito dos festejos em homenagem aos combatentes pontesonsenses da I Guerra Mundial

1919 → 31 de agosto
Inauguração do campo de «aterrissagem», no âmbito dos festejos em homenagem aos soldados pontesonsenses na Grande Guerra

1919 → 1 e 2 de Setembro
O Diário de Notícias publica duas reportagens sobre a inauguração do Campo de Aviação de Ponte de Sor nas edições de 1 e 2 de setembro de 1919

1919 → 15 de setembro
Voto de louvor ao Capitão António Batista de Carvalho pelos esforços empregues no estabelecimento do Campo de Aviação

1919 → 23 de setembro
A revista Ilustração Portuguesa publica uma reportagem sobre a inauguração do Campo de Aviação

1919 → 28 de novembro
Ofício da Secretaria da Guerra sobre a construção do campo

1920 → 21 de junho
Ordem para que aviões militares aterrem no campo por ocasião das festas de 29 de junho

1920 → 29 de junho
Presença da Brigada Cinematográfica do Exército no Campo de Avião, acompanhando os aviadores

1922 → 18 de julho
A Direção de Aeronáutica Militar incentiva a Câmara Municipal de Ponte de Sor a criar um campo de aterragem capaz de receber aviões de transporte de passageiros.

1922 → 2 de setembro
A Direção de Aeronáutica Militar solicita à Câmara Municipal de Ponte de Sor que garanta condições de segurança do campo, cortando árvores e mudando a linha telegráfica

ESQUADRILHAS REPUBLICA

1926 → 2 de outubro
Sugestão do Administrador do Concelho para que a Pista Internacional seja deslocada para o campo de Ponte de Sor

1927 → 16 de setembro
A Inspeção da Arma de Aeronáutica solicita novamente à Câmara Municipal de Ponte de Sor alterações ao campo, condição da sua funcionalidade

AVRO 504k

1927 → 19 de setembro
Respondendo ao solicitado pela Inspeção da Arma Aeronáutica, a Câmara Municipal de Ponte de Sor decide fazer melhorias no campo

1928 → 14 de junho
A Inspeção da Arma de Aeronáutica pede informação à Câmara Municipal de Ponte de Sor sobre a possibilidade de alargamento da «pista de Aviação», de forma a ser considerada Aeródromo Nacional

AVRO 548A

1928 → 18 de junho
A Câmara Municipal de Ponte de Sor solicita autorização para cortar o arvoredo em torno do Campo, pois é um obstáculo para a aviação

1928 → setembro
Aterra no Campo um aeroplano em viagem de Inglaterra a Lisboa

1928 → setembro
Primeira referência à ideia de fazer uma escola de aviação no Campo

1928 → 25 de dezembro
Primeira referência à realização de um jogo de futebol no Campo de Aviação

1929 → 21 de abril
Aterram no Campo quatro aparelhos Avro da esquadrilha de Tancos, em viagem de treino, e um deles executa exercícios de acrobacia perante a população

1929 → 16 de junho

1929 → 14 de agosto
Prevê-se que aterre no Campo o avião comercial Farman-Titan, que realizará «voos de propaganda»

1931 → fevereiro
Visita do diretor do Serviço de Obras Públicas Militares ao Campo, para estudar a sua possível conversão em aeródromo nacional

DE HAVILLAND DH-88 COMET CARLOS BLEK

FARMAN TITAN

1931 → maio
O Serviço de Obras Públicas Militares pede à Câmara que proceda a trabalhos de melhoria no Campo

1931 → junho
O Serviço de Obras Públicas Militares insiste na necessidade de a Câmara proceder aos trabalhos de melhoria e o proprietário do terreno irá a Lisboa tratar do assunto

1931 → setembro
Aterra no Campo um aeroplano Haviilland, tripulado por aviadores ingleses

1932 → 23 de março
O Grupo de Aviação de Informação n.º1 solicita a atenção da Câmara Municipal para o aeródromo

1932 → agosto
Visita de inspeção ao Campo por parte da Direção da Arma de Aeronáutica

JUNKERS W34-L

Foto não datada, retratando uma das várias aterragens que ocorreram no Campo de Aviação de Ponte de Sor, entre o final da década de 1910 e o início de 1930. Em primeiro plano, a aeronave e o respetivo piloto, acompanhado por diversos indivíduos, entre os quais, possivelmente, representantes das autoridades locais de Ponte de Sor. Ao fundo, a multidão que acorreu ao Campo para testemunhar o acontecimento.

AHMPS, coleção fotográfica

1934 → 10 de outubro
Aterra no Campo um avião da esquadrilha da Amadora

1935 → 10 de fevereiro
Realização de jogo de futebol no Campo de Aviação

1935 → março
Aterra no Campo um avião militar, em serviço de levantamento da carta de aeronáutica

1935 → 29 de abril
Preparação do Campo para a aterragem de aviões no Rally Aeronáutico Internacional

1937 → 25 de setembro
Artigo do jornal local A Mocidade chama a atenção para a importância do Campo, cada vez menos utilizadoArtigo do jornal local A Mocidade chama a atenção para a importância do Campo, cada vez menos utilizado

1937 → outubro
Sobrevoam Ponte de Sor vários aparelhos envolvidos em manobras militares no Alto Alentejo, com
base em Sousel, mas nenhum aterra no Campo

1938 → abril
A exiguidade do Campo impossibilita a aterragem prevista de aparelhos do Grupo de Bombardeamento

DE 1938 À ACTUALIDADE

HISTÓRIA RECENTE

2004
(Início da primeira fase do aeródromo)

2004 → 18 novembro
O Município de Ponte de Sor dá início à primeira fase do aeródromo, com a construção de uma pista de 800 metros

2006 → 3 junho
Prova nacional de ultraleves, marcando o início da atividade aérea no aeródromo

1ª FASE
800 METROS

2007 → 8 junho
Certificação da 1ª fase do Aeródromo

2007 → 4 de maio
Sedução da Empresa de Meios Aéreos do Estado (EMA) Português.

EMA

2008 → 25 de junho
O Município de Ponte de Sor, inicia a construção de uma pista com 1800 metros, um hangar com 3.247 m2 e uma placa para parqueamento de aeronaves com 25.000 m2.

HANGAR COM 3.247 M²

1800 METROS

2014 → 10 de janeiro
Instalada a primeira escola de aviação, AEROCONDOR gerida pela empresa SOR AIR Sociedade Aeronáutica, SA/GAIR

2014 → 29 de maio
A nova infraestrutura foi certificada a 29 de maio, para a realização de voos VFR (Visual Flight Rules) diurnos e noturnos a 19 de junho do mesmo ano, tornando o aeródromo num dos maiores e mais bem capacitados de Portugal.

2015 → 26 de outubro
O Município de Ponte de Sor foi certificado pela ANAC, enquanto prestador de Serviços de Navegação Aérea, passando o aeródromo a disponibilizar um serviço AFIS (Aerodrome Flight Information Service)

2016 → 16 de janeiro
O aeródromo foi palco do "Pylon Racing Training Camp" PRTC do Air Race Championship

2016 → 20 de janeiro
O aeródromo foi certificado para voos IFR (Instrument Flight Rules), permitindo a realização de voos por instrumentos

CERTIFICADO PARA VOOS IFR

2ª FASE

2017 → 24 a 27 de maio
Realização no aeródromo, da primeira edição do Portugal Air Summit

2018
Foram realizados no aeródromo um total de 38.918 movimentos, correspondendo 94% desse valor
a voos de instrução

2022 → 14 de outubro
O aeródromo alcançou um marco histórico, com a aterragem do primeiro Airbus 320 Modelo "DREAM" durante a 4ª edição do Portugal Air Summit.

AIRBUS 320

2023 → 27 de junho
Inaugurado o edifício da Torre de Informação de Voo

PORTUGAL AIR SUMMIT

TORRE DE INFORMAÇÃO DE VOO

2022
As 14 empresas sediadas contribuem para o desenvolvimento do cluster aeronáutico de Ponte de Sor. As 3 escolas de formação de pilotos sediadas no aeródromo concretizaram o objetivo de mais de 100 anos para Ponte de Sor, tornando-se um centro de formação de excelência.

2022 →

AERÓDROMO MUNICIPAL PONTE DE SOR

A CONSTRUIR O AMANHÃ ...

FUTURO

1917 19 | 1919 27 | 1927 28 | 1929 31 | 1931 32 | 1934 35 | 1937 38 | 2004 07 | 2007 14 | 2014 16 | 2016 22 | 2022 23