

## PONTE DE SÔR AD

**1 LOCALIZAÇÃO**

Herdade da Várzea  
5 km a Ponte de Sôr

**2 DADOS DE REFERÊNCIA AD**

LAT 391242N  
LONG 0080328W

**Elevação do aeródromo:** 119 m / 390 ft

**Ondulação do geóide:** 55 m

**THR RWY 03** 391215.60N0080342.92W

Elevação: 119 m / 389 ft

Ondulação do geóide: 55 m

**THR RWY 21** 391308.87N0080312.29W

Elevação: 119 m / 390 ft

Ondulação do geóide: 55 m

**Declinação Mag:** 02° W (2020)

Varição Anual: 0.17° Decrescente

**3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO**

4000 FT

**4 TRÁFEGO AUTORIZADO**

IFR / VFR

Operação de Ultraleves - Sim

**5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**

**Aeródromo:** SR-SS

Night operations:

- SS-23:00 LMT e 06:00 LMT-SR, sujeito

a pedido prévio ao Diretor do Aeródromo.

- 23:00-06:00 LMT, só são permitidos

voos de emergência e de busca e

salvamento.

**Unidade ATS (AFIS):**

Horário de operação do AD.

**6 ADMINISTRAÇÃO do AD**

**Endereço:**

Município de Ponte de Sôr

Campo da Restauração

7400-223 Ponte de Sôr

**Tel:** +351 242291580

**Fax:** +351 242291589

**1 LOCATION**

Herdade da Várzea  
5 km to Ponte de Sôr

**2 AD REFERENCE DATA**

LAT 391242N  
LONG 0080328W

**Aerodrome elevation:** 119 m / 390 ft

**Geoid undulation:** 55 m

**THR RWY 03** 391215.60N0080342.92W

Elevation: 119 m / 389 ft

Geoid undulation: 55 m

**THR RWY 21** 391308.87N0080312.29W

Elevation: 119 m / 390 ft

Geoid undulation: 55 m

**Mag.Var:** 02° W (2020)

Annual change: 0.17° Decreasing

**3 TRANSITION ALTITUDE**

4000 FT

**4 APPROVED TRAFFIC**

IFR / VFR

Ultralight operation - Yes

**5 HOURS OF OPERATION**

**Aerodrome:** SR-SS

Night operations:

- SS-23:00 LMT and 06:00 LMT-SR, prior permission from aerodrome Director is required.

- 23:00-06:00 LMT, only emergency and search and rescue flights are allowed.

**AD Unit (AFIS):**

AD operations hours.

**6 AD ADMINISTRATION**

**Post:**

Município de Ponte de Sôr

Campo da Restauração

7400-223 Ponte de Sôr

**Phone:** +351 242291580

**Fax:** +351 242291589

**Email:** geral@cm-pontedesor.pt

**Director do AD Tel:** +351 934118967

**AD Email:**  
aerodromo.lpsso@cm-pontedesor.pt

## 7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

Nil

## 8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

Nil

## 9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Nil

## 10 COMBATE INCÊNDIOS CATEGORIA

CAT 2, CAT 3 só disponível para operações de proteção civil.

## 11 RESTRIÇÕES LOCAIS

A posição de trabalho AFIS não tem visibilidade para o solo e espaço aéreo de norte-nordeste (NNE), (azimute 030) a sul-sudoeste (SSW) (azimute 210) da instalação.

### Obstáculos:

GP - Antena - 391257.80N0080313.64W  
134.14 m - Iluminação fixa vermelha

Antena - 391834.16N0075932.19W  
275.96 m - Iluminação fixa vermelha

Antena - 391730.50N0080018.94W  
240.41 m - Iluminação fixa vermelha

Antena - 391522.23N0080212.53W  
171.62 m

Árvore - 391331.69N0080259.42W  
137.54 m

Árvore - 391354.62N0080343.88W  
179.53 m

Cabos alta tensão - Dist. 650m Alt. 134m,  
balizados dia e noite.

**Email:** geral@cm-pontedesor.pt

**AD Director Phone:** +351 934118967

**AD Email:**  
aerodromo.lpsso@cm-pontedesor.pt

## 7 CUSTOMS

Nil

## 8 FUEL AND OIL

Nil

## 9 REPAIR FACILITIES

Nil

## 10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT 2, CAT 3 only available for civil protection operations.

## 11 LOCAL RESTRICTIONS

AFIS working position has no visibility to ground and airspace from North-northeast (NNE), (azimuth 030) to South-southwest (SSW) (azimuth 210) of the facility.

### Obstacles:

GP - Antenna - 391257.80N0080313.64W  
134.14 m - Fixed red light

Antenna - 391834.16N0075932.19W  
275.96 m - Fixed red light

Antenna - 391730.50N0080018.94W  
240.41 m - Fixed red light

Antenna - 391522.23N0080212.53W  
171.62 m

Tree - 391331.69N0080259.42W  
137.54 m

Tree - 391354.62N0080343.88W  
179.53 m

Power lines - Dist. 650m, Alt. 134m day  
and night marked.

**Atividades potencialmente perigosas:**

Atividade de voo de planadores

Sujeita a pedido prévio ao director do aeródromo

**12 PROCEDIMENTOS**

Necessária aprovação para colocar Motores em marcha

Procedimento ILS autorizado só em VMC

Com o objetivo de promover a segurança do tráfego aéreo e melhorar a capacidade do AFIS para assistir os pilotos na prevenção de colisões entre aeronaves em espaço aéreo não controlado, os pilotos são alertados para as seguintes recomendações:

a. Para evitar conflito com tráfego em sentido oposto sempre que a pista 03 estiver em uso, os pilotos a executar aproximações ILS RWY 21 ou LOC RWY 21 deverão iniciar o circling pela direita ao atingir a MDA(H) publicada, exceto se reportarem previamente a intenção de continuar até aos mínimos da aproximação para treino e o AFIS informar que o tráfego existente não será fator para a manobra.

b. Para permitir uma integração segura com o tráfego de aeródromo, os pilotos que pretendam voar o ILS RWY 21 ou LOC RWY 21 são incentivados a trocar toda a informação relevante com o AFIS de modo a aumentar o estado de alerta e a capacidade para interceptar e voar a aproximação a uma distância da aeronave precedente na medida da possível não inferior a 5 NM.

c. A capacidade declarada de acomodação de voos de treino no circuito do aeródromo é de 4 aeronaves. O tráfego adicional que contacte o AFIS apenas poderá entrar na ATZ para aterragem final e não deverá executar circuitos para treino.

**13 INFORMAÇÃO ADICIONAL**

AD Certificado: 29 Maio 2024

**Potentially dangerous activities:**

Glider flying activity

Subject to prior request to the aerodrome director

**12 PROCEDURES**

Start up approval required

ILS procedure only authorized in VMC

To promote air traffic safety and increase AFIS capacity to assist pilots in preventing collisions between aircraft in uncontrolled airspace, pilots are advised of the following recommendations:

a. To avoid conflict with opposite direction traffic, whenever runway 03 is in use, pilots executing ILS RWY 21 or LOC RWY 21 approaches should initiate a right circling upon reaching the published MDA(H), except when they previously report intention to continue to the procedure minima for training and AFIS informs that the existing traffic will not be a factor for the manoeuvre.

b. To allow a safe integration with aerodrome traffic, pilots intending to fly ILS RWY 21 or LOC RWY 21 are encouraged to exchange relevant information with AFIS to increase traffic alertness and ability to intercept and fly the approach at a distance from the precedent aircraft to the extent practicable of not less than 5 NM.

c. The declared capacity to accommodate practice flights on the aerodrome circuit is 4 aircraft. Additional traffic contacting AFIS can only enter the ATZ for full stop landing and should not execute practice circuits.

**13 ADDITIONAL INFORMATION**

Certified AD: 29 MAY 2024

**Comunicações:****AFIS**

CS: PONTE DE SOR INFORMATION  
 Língua - PT, EN  
 FREQ: 119.805 MHz  
 Cobertura: 25NM/ 30NM  
 Tipo de emissão: A3E

Sistema de Vigilância ATS no Serviço de Informação de Voo de Aeródromo

Autorizado o uso de um Sistema de Vigilância na prestação do AFIS para executar as seguintes funções:

- a) Monitorização do trajeto dos voos na aproximação à final.
- b) Monitorização do trajeto dos voos de outras aeronaves na vizinhança do aeródromo
- c) Fornecimento de informações relativas a qualquer aeronave que seja observada como estando no trajeto que conflitue com uma aeronave identificada
- d) Assistência à navegação de voos VFR através da informação de posição, a pedido do piloto, e do fornecimento de avisos a aeronaves que sejam observadas a desviarem-se significativamente da rota planeada.

O Sistema de Vigilância ATS não deverá ser usado em detrimento da observação visual do tráfego de aeródromo,

Não são permitidas a vetorização de aeronaves nem a sugestão de vetores.

O uso do Sistema de Vigilância ATS na prestação do AFIS não isenta o piloto comandante de uma aeronave de quaisquer responsabilidades.

**Contactos:**

Tel: +351 242 101 945  
 TM: +351 962 061 040  
 Fax: +351 242 101 935  
 mail: lpsa.afis@cm-pontedesor.pt

**FIS: LISBOA INFORMATION**  
 FREQ 123.755MHz (H24)

**Communication Facilities:****AFIS**

CS: PONTE DE SOR INFORMATION  
 Language - PT, EN  
 FREQ: 119.805 MHz  
 Coverage: 25NM/ 30NM  
 Emission type: A3E

**ATS Surveillance System in the Aerodrome Flight Information Service**

ATS Surveillance System authorized in the provision of AFIS to perform the following functions:

- a) Flight path monitoring of aircraft on final approach
- b) Flight path monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome.
- c) Providing information regarding any aircraft observed to be on a conflicting path with an identified aircraft.
- d) Navigation assistance to VFR flights through the provision of position information at pilots request and advices to aircraft observed to be deviating significantly from its intended route.

The use of the ATS Surveillance System will not be detrimental to visual observation of the aerodrome traffic.

Provision of vectoring to aircraft or suggestion of vector are not allowed.

The use of an ATS Surveillance System in the provision of the AFIS does not relieve the pilot in command of an aircraft of any responsibilities.

**Contacts:**

Phone: +351 242 101 945  
 Phone: +351 962 061 040  
 Fax: +351 242 101 935  
 mail: lpsa.afis@cm-pontedesor.pt

**FIS: LISBOA INFORMATION**  
 FREQ 123.755MHz (H24)

**AJUDAS RÁDIO**

ILS/DME da pista 21  
 Identificação: PDS  
 Nome: Ponte de Sor  
 Posição do Localizer: 391211.82N  
 0080345.13W  
 Frequência do Localizer: 111.900MHz  
 Posição da antena do Glide Path e do  
 DME: 391257.80N 0080313.64W  
 Altitude da antena do DME: 133.86 m  
 Frequencia do Glide Path: 331.100MHz  
 Canal do DME: 56X

RMK: O Localizer não deve ser usado  
 para além de 15° à direita da linha central  
 e para além das 17 NM

**Hangares:**

PC - Proteção civil 3247 m2

1- 400 m2

2- 400 m2

3- 550 m2

4- 400 m2

5- NIL

6- 1055 m2

7- 2000 m2

8- 2000 m2

9- 3457 m2

**Hotéis:** Ponte de Sôr

**Restaurantes:** Ponte de Sôr

**Transportes:** Ponte de Sôr

**Correio:** Ponte de Sôr

**RADIO AIDS**

ILS/DME RWY 21  
 Identification: PDS  
 Name: Ponte de Sor  
 Localizer position: 391211.82N  
 0080345.13W  
 Localizer frequency: 111.900MHz  
 Glide path and DME antenna position:  
 391257.80N 0080313.64W  
 DME antenna altitude: 133.86 m  
 Glide Path frequency: 331.100MHz  
 DME channel: 56X

RMK: The Localizer should not be use  
 beyond 15° right of center line and beyond  
 17 NM

**Hangars:**

PC - Civil protection 3247 m2

1- 400 m2

2- 400 m2

3- 550 m2

4- 400 m2

5- NIL

6- 1055 m2

7- 2000 m2

8- 2000 m2

9- 3457 m2

**Hotels:** Ponte de Sôr

**Restaurants:** Ponte de Sôr

**Transportation:** Ponte de Sôr

**Post Office:** Ponte de Sôr

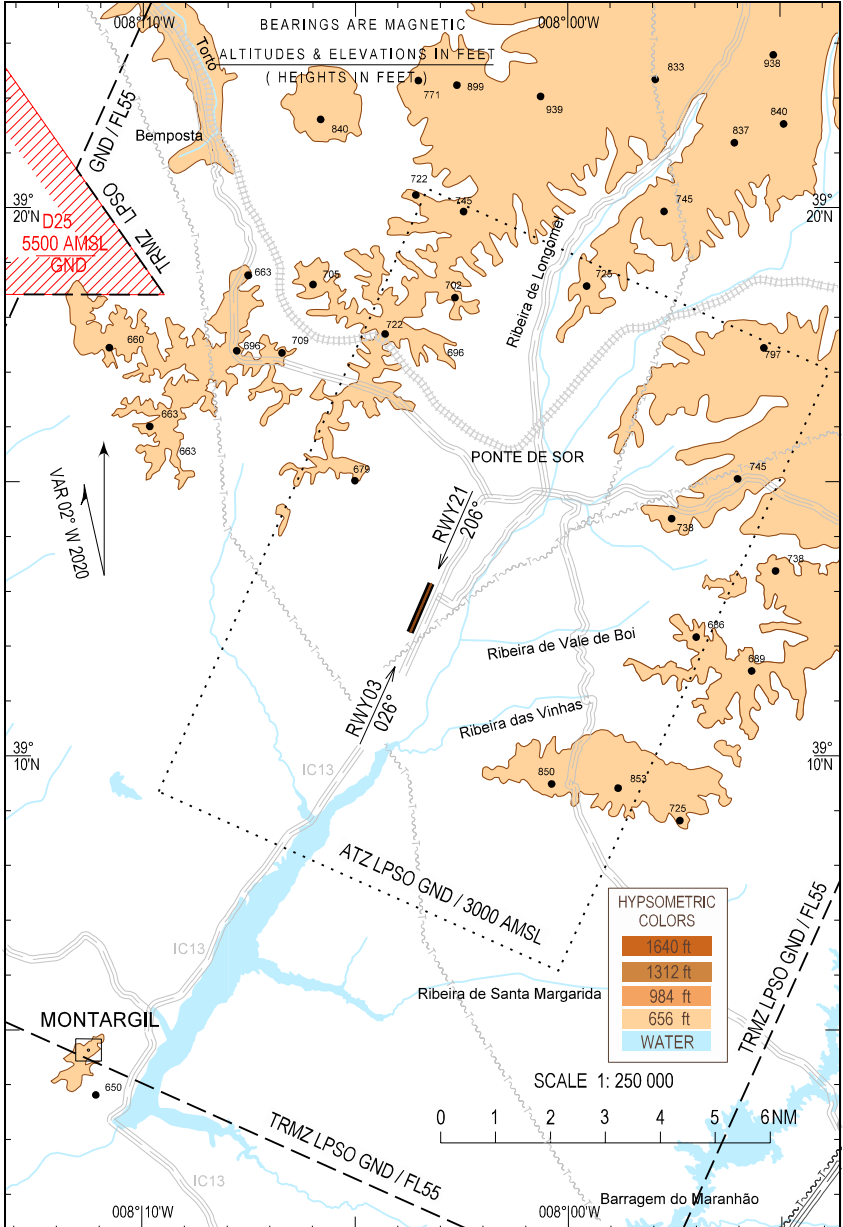
BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL  
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 390 ft  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV

PONTE DE SOR /LPSO

AFIS 119.805 FIS 123.755



BLANK

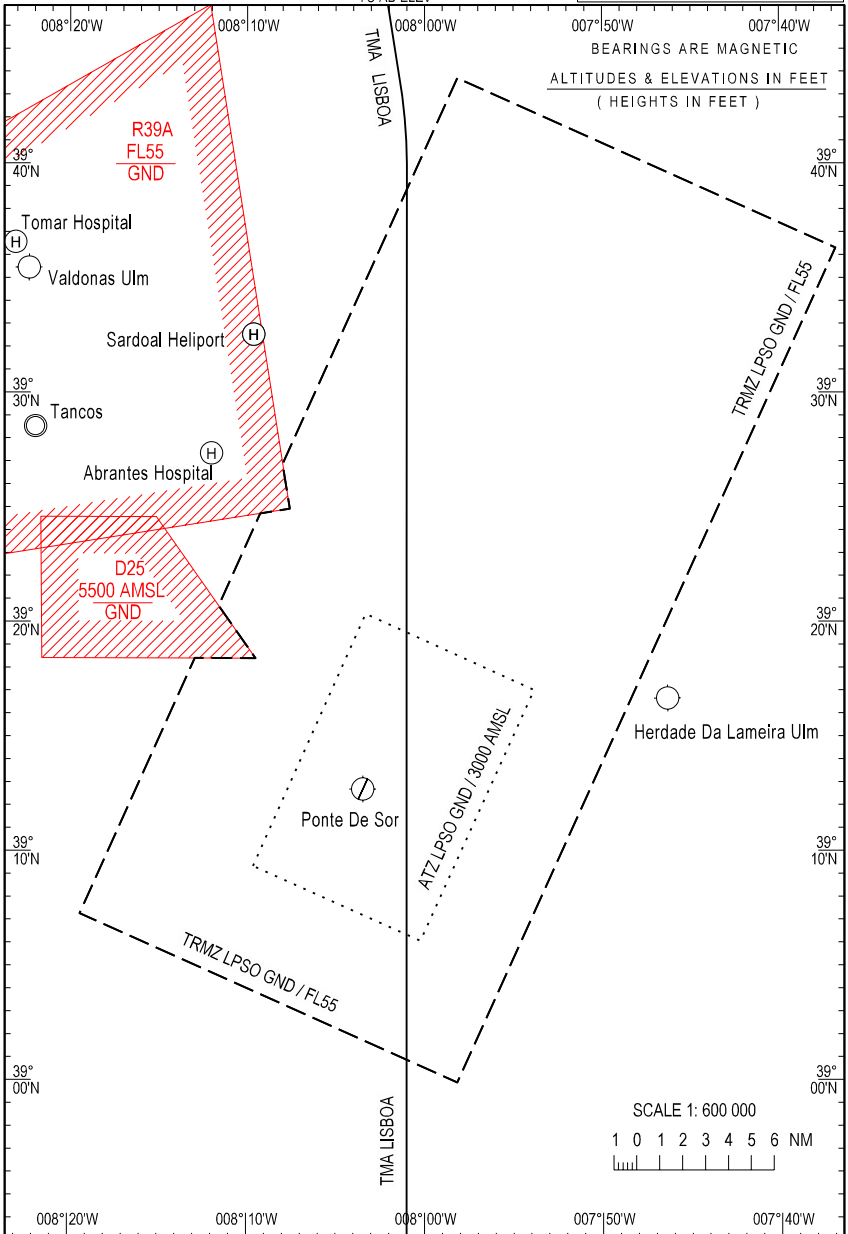


CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL  
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 390 ft  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV

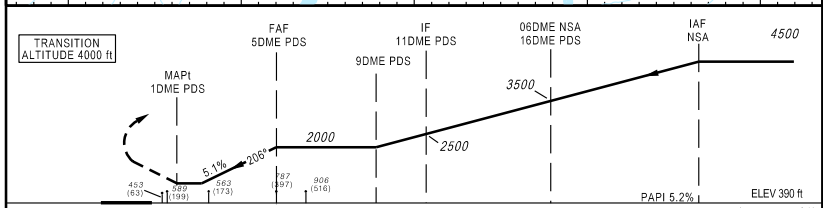
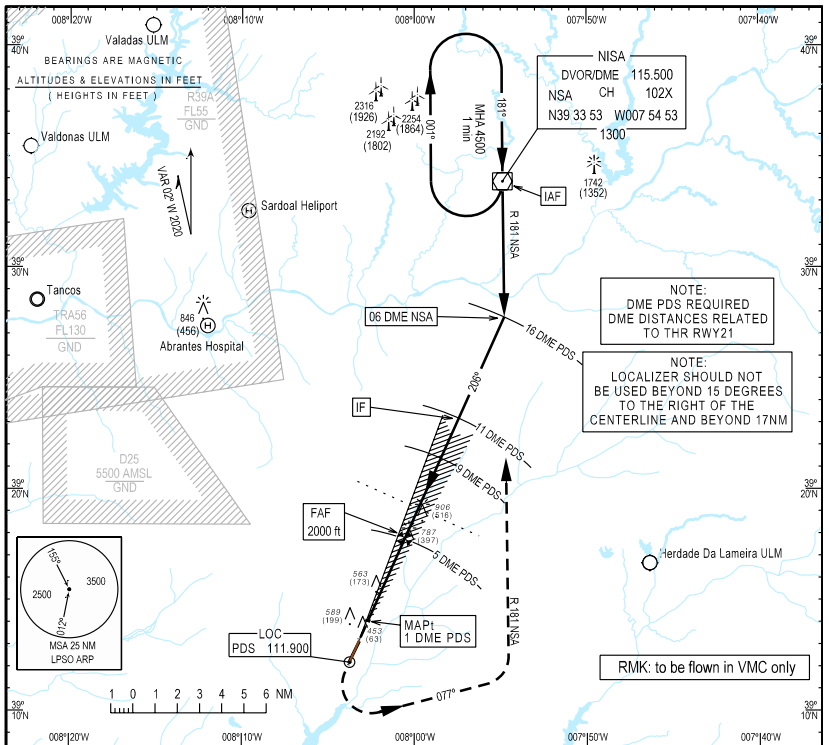
PONTE DE SOR /LPSO

AFIS 119.805 FIS 123.755



BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO INSTRUMENTOS AD ELEV 390 PONTE DE SÔR / LPSO  
 HEIGHTS RELATED LOC  
 INSTRUMENT APPROACH CHART THR RWY 21 - ELEV 390 AFIS 119.805 R181 NSA  
 FIS 123.755 CH 102X  
 AFIS 119.805 W007 54 53  
 1300  
 1742 (1352)



CAT	LOC		CIRCLING		DME PDS			
	MDA(H)	OCH	MDA(H)		5	4	3	2
A	820 (430)	422	1485 (1100)		2000 (1610)	1688 (1298)	1376 (986)	1054 (674)
B	820 (430)	422	1485 (1100)					

Speed	kt	80	100	120	140	160	180	200
Rate of descent (5.1%)	ft/min	420	525	630	735	840	945	1050

**MISSED APPROACH:**  
 Climb straight ahead to 4500 ft, when passing 2000 ft, turn left heading 077°, to intercept and proceed R181 NSA to holding NISA. CTC AFIS

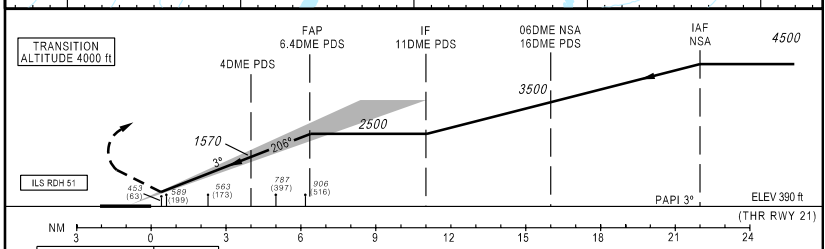
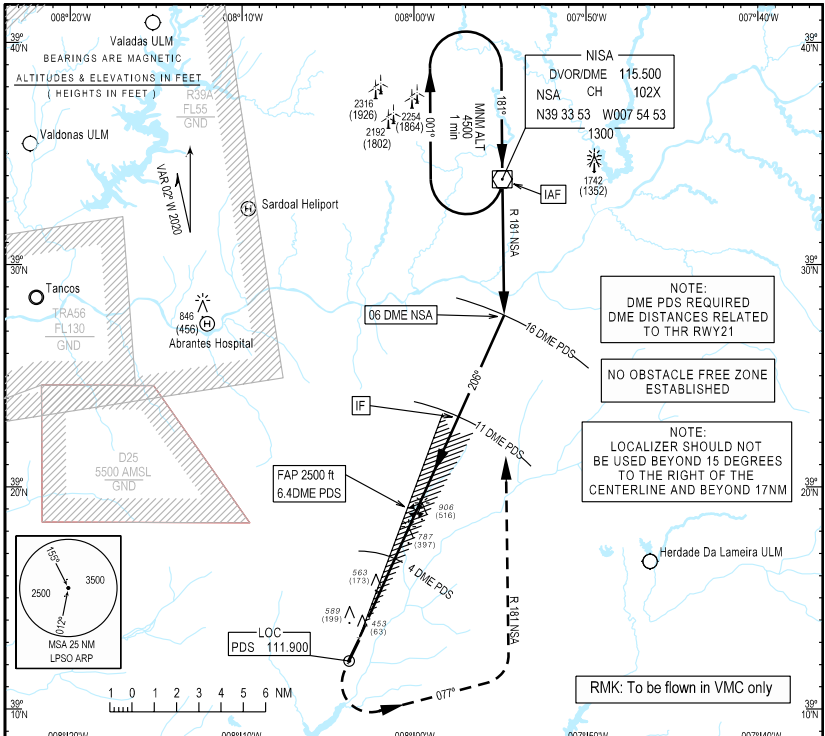
**RCF:** Squawk 7600. Proceed as above. On NISA holding make one complete holding pattern at 4500 ft, and then perform another ILS approach.

BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO INSTRUMENTOS AD ELEV 390 PONTE DE SÔR / LPSO  
 HEIGHTS RELATED ILS RWY21  
 INSTRUMENT APPROACH CHART THR RWY 21 - ELEV 390

FIS 123.755  
 AFIS 119.805

ILS RWY21  
 CAT A-B



CAT	ILS CAT I		CIRCLINGS	
	DA(H)	OCH	MDA(H)	
A	605 (218)	180	1485 (1100)	
B	605 (218)	188	1485 (1100)	

Speed	kt	Rate of descent (3°)							
		ft/min	80	100	120	140	160	180	200
		420	525	630	735	840	945	1050	

MISSED APPROACH:  
 Climb straight ahead to 4500 ft, when passing 2000 ft, turn left heading 077°, to intercept and proceed R181 NSA to holding NISA. CTC AFIS

RCF: Squawk 7600. Proceed as above. On NISA holding make one complete holding pattern at 4500 ft, and then perform another ILS approach.

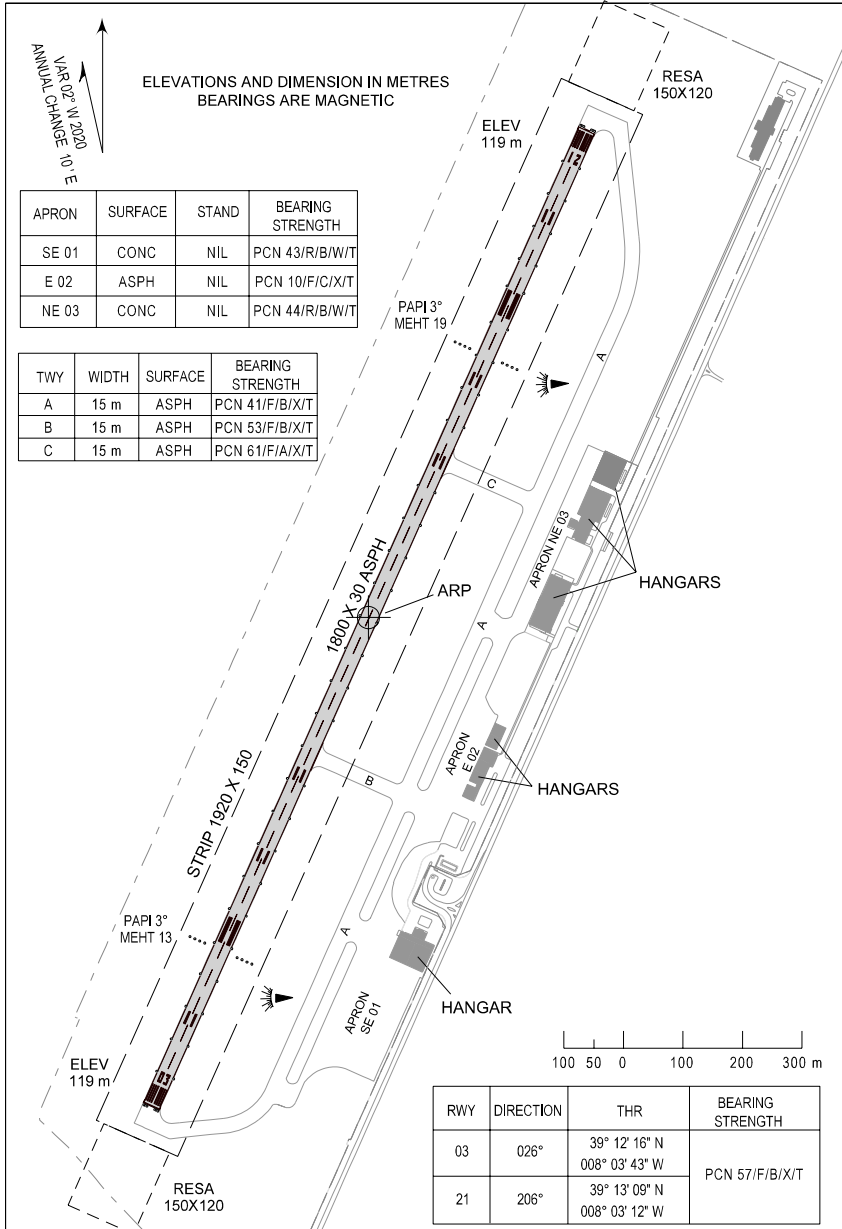
BLANK

CARTA DE AERODROMO  
AERODROME CHART

AD ELEV 119 m  
LAT 39°12'42"N  
LONG 008°03'28"W

PONTE DE SOR / LPSO

AFIS 119.805 FIS 123.755



BLANK



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
03	1800X30 ASPH	PCN 57/F/B/X/T	1800	1800	1800	1800
21			1800	1800	1800	1800
Apron SE 01 - Civil protection/Proteção civil - 25 800.00 m2 - CONC (betão) - PCN 43/R/B/W/T Apron E 02 - 11 725.00m2 - ASPH (betão betuminoso) - PCN 10/F/C/X/T Apron NE 03 - 12 034.00 m2 - CONC (betão) - PCN 44/R/B/W/T						
TWY A width 15 m - ASPH - PCN 41/F/B/X/T TWY B width 15 m - ASPH - PCN 53/F/B/X/T TWY C width 15 m - ASPH - PCN 61/F/A/X/T						
STRIP 1920X150 m RESA RWY 03 150X120 m RESA RWY 21 150X120 m						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
03	NIL	PAPI Slope 3° Both sides MEHT 13.3M/ 44FT	X	X	NIL	NIL	X
21		PAPI Slope 3° Both sides MEHT 19.2M/ 63FT	X	X			X

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
NIL	X Lighted	NIL	X	X	X	X

ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE		
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits	Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
<b>Ponte de Sor ATZ</b> 392021N0080318W - 391702N0075351W - 390605N0080014W - 390921N0080937W - 392021N0080318W	GND / 3000FT AMSL	G
<b>Unidade ATS ATS Unit</b>	Ponte de Sor AFIS Lisboa ACC	
<b>Transition Altitude</b>	4000 FT	
<b>Nota: Remark:</b>	A activação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS em coordenação com o ACC de Lisboa ATZ activation is subjected to AFIS operating hours in coordination with Lisboa ACC	
	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo UL) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações Bilaterais Submissão de um FPL All ACFT (including UL) operating at ATZ are subjected to the following conditions: Two-way radio communications Submission of a FPL	

PONTE DE SOR TRANSPONDER RADIO MANDATORY ZONE / PONTE DE SOR ZONA MANDATÓRIA DE RADIO TRANSPONDER		
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits	Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
<b>Ponte de Sor TRMZ</b> 394344N0075809W - 393618N0073650W - 385954N0075810W - 390716N0081920W - 394344N0075809W, excluindo a ATZ de Ponte de Sor, a LPR39A e LPD25 Non-AMC / excluding Ponte de Sor ATZ, LPR39A and LPD25 Non-AMC	GND / FL 055	G
<b>Unidade ATS ATS Unit</b>	Ponte de Sor AFIS Lisboa ACC	
<b>Transition Altitude</b>	4000 FT	
<b>Nota: Remark:</b>	A activação da TRMZ está sujeita às horas de operação do AFIS e da em coordenação com o ACC de Lisboa TRMZ activation is subjected to AFIS operating hours in coordination with Lisboa ACC	
	Todas as aeronaves a operar na TRMZ (incluindo UL) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações Bilaterais Submissão de um FPL All ACFT (including UL) operating at TRMZ are subjected to the following conditions: Two-way radio communications Submission of a FPL	