

AERÓDROMO MUNICIPAL DE PONTE DE SOR
CANALIS DE COMUNICAÇÃO DA ESTRUTURA
DA ORGANIZAÇÃO

LPSO



I. VALIDAÇÃO DO DOCUMENTO	3
II. Objetivo	4
III. Âmbito de Aplicação	4
IV. Procedimento	4
V. Divulgação da Informação Constante no Presente Documento	5
VI. Atualização da informação	5
ANEXOS	6
1. Organograma Funcional	6
2. Canais de Comunicação	7
3. Procedimento de Comunicação de Anomalias Online	9

Data
22 fevereiro 2021

Diretora do Aeródromo
Sandra Catarino
Documento validado por assinatura digital inserida no Capítulo I do presente doc

I. VALIDAÇÃO DO DOCUMENTO

Assinaturas Digitais:

Elaborado por: Diretora do Aeródromo_Sandra Maria de Matos Pires Catarino

Data
22 fevereiro 2021

Diretora do Aeródromo
Sandra Catarino
Documento validado por assinatura digital inserida no Capítulo I do presente doc

 <p>AERÓDROMO MUNICIPAL PONTE DE SOR</p>	<h2>Canais de Comunicação da Estrutura da Organização</h2>	<p>Edição 2 fev 2021</p> <p>Revisão 0 22 fev 2021</p> <p style="text-align: right;">Pág. 4 de 9</p>
---	--	---

II. OBJETIVO

- P1* Pretende o presente documento dar cumprimento ao previsto no requisito **ATM/ANS.OR.B.005 Sistema de Gestão (a) 7, do Regulamento de Execução (UE) n.º 2017/373 da Comissão, de 1 de março de 2017** e ao requisito **ADR.OR.D.005 SISTEMA DE GESTÃO (b) (9), do Regulamento (EU) 139/2014 da Comissão de 12 de fevereiro.**
- P2* Em complemento da Informação descrita no Capítulo XI_Meios de Comunicação Formal do documento Procedimentos do Sistema de Gestão definem-se agora os canais de comunicação obrigatórios a utilizar entre os elementos pertencentes à organização.

III. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

- P3* A informação contida neste documento aplica-se aos diversos Departamentos/Setores/Serviços da organização, identificados no Organograma Funcional do Aeródromo, que necessitem comunicar entre si.

IV. PROCEDIMENTO

- P4* O Aeródromo define e divulga a relação e os canais de comunicação obrigatórios entre as diferentes partes e processos da organização.
- P5* Para cumprimento do disposto no parágrafo anterior, encontra-se inserida no **Ponto 1 e 2 do capítulo Anexos**, informação que identifica a relação dos serviços pertencentes à estrutura (Organograma Funcional) e a forma de comunicar entre si, respetivamente.
- P6* No âmbito da promoção da comunicação e do incentivo ao reporte de todos os colaboradores do aeródromo foi criado um procedimento de comunicações online, para transmissão de informações críticas do sistema, que possam afetar a segurança (Safety ou Security) da prestação de serviços do aeródromo.
- P7* Para cumprimento do disposto no parágrafo anterior, encontra-se inserido no **Ponto 3 do capítulo Anexos**, o procedimento de Comunicação de Anomalias online_ Formal Communication_CI02/2019_Ed2_Rev0_22fev2021.

<p>Data 22 fevereiro 2021</p>	<p>Diretora do Aeródromo Sandra Catarino</p> <p><i>Documento validado por assinatura digital inserida no Capítulo I do presente doc</i></p>
-----------------------------------	---

 <p>AERÓDROMO MUNICIPAL PONTE DE SOR</p>	<p>Canais de Comunicação da Estrutura da Organização</p>	<p>Edição 2 fev 2021</p> <p>Revisão 0 22 fev 2021</p> <p style="text-align: right;">Pág. 5 de 9</p>
---	--	--

V. DIVULGAÇÃO DA INFORMAÇÃO CONSTANTE NO PRESENTE DOCUMENTO

^{p8} A informação constante no presente documento será divulgada via email e/ou papel.

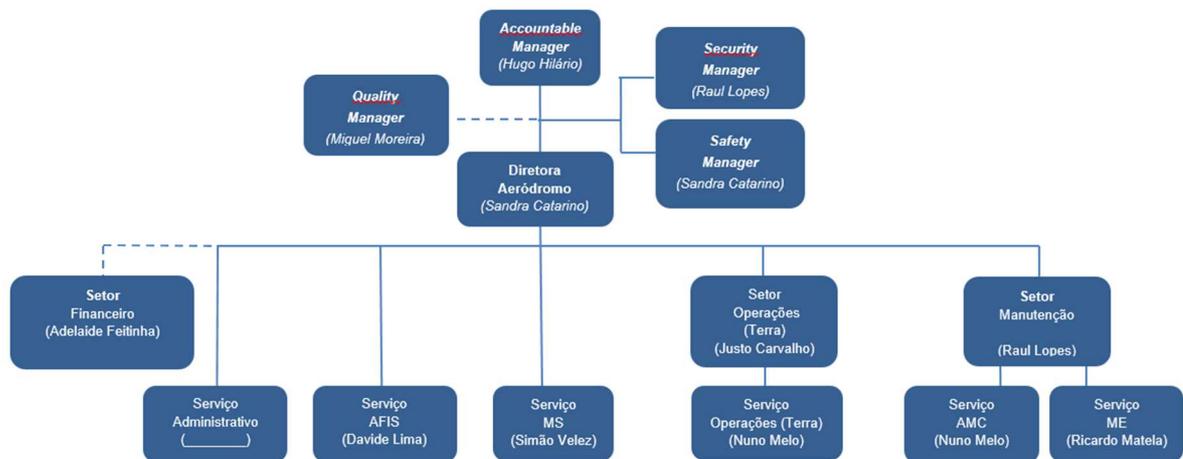
VI. ATUALIZAÇÃO DA INFORMAÇÃO

^{p9} A informação inserida no Ponto 2 e 3 do Anexo, é atualizada pela Diretora do Aeródromo, ou outro a quem delegar competência.

<p>Data 22 fevereiro 2021</p>	<p>Diretora do Aeródromo Sandra Catarino</p> <p><i>Documento validado por assinatura digital inserida no Capítulo I do presente doc</i></p>
-----------------------------------	---

ANEXOS

1. ORGANOGRAMA FUNCIONAL



Data
22 fevereiro 2021

Diretora do Aeródromo
Sandra Catarino
Documento validado por assinatura digital inserida no Capítulo I do presente doc

2. CANAIS DE COMUNICAÇÃO

A comunicação entre os vários Departamentos/Setores/Serviços é feita preferencialmente via email, podendo em caso de emergência, ser utilizado o telemóvel ou telefone fixo, devendo a comunicação ser oficializada via email, logo que possível.

Cargo	Nome Responsável	Contacto
Accountable Manager /Presidente da Câmara (AM)	Hugo Hilário	presidencia@cm-pontedesor.pt telef: 242 291 580 fax: 242 291 580
Diretora do Aeródromo (DA)	Sandra Catarino	sandra.catarino@cm-pontedesor.pt telem: 934 118 967
Substituto da DA	Raul Lopes	raul.lopes@cm-pontedesor.pt telem: 967 375 608
Quality Manager (QM)	Miguel Moreira	miguel.moreira@cm-pontedesor.pt
Security Manager, Gestor de Segurança	Raul Lopes	raul.lopes@cm-pontedesor.pt telem: 967 375 608
Safety Manager, Gestora de Segurança Operacional	Sandra Catarino	sandra.catarino@cm-pontedesor.pt telem: 934 118 967
Setor Financeiro (StF)	Adelaide Feitinha	adelaide.feitinha@cm-pontedesor.pt
Serviço Administrativo (SA)	Antónia Alexandre	antonia.alexandre@cm-pontedesor.pt
Serviço AFIS (AFIS)	Davide Lima	lpso.afis@cm-pontedesor.pt telem: 962 061 040 telef:242 101 945
Serviço dos Meios de Socorro (SMS)	Simão Velez	lpso.ms@cm-pontedesor.pt telef: 242 207 068
Setor de Operações (em terra) (StOT)	Justo Carvalho	justo.carvalho@cm-pontedesor.pt telem: 919537375 nuno.praia@cm-pontedesor.pt telem: 967 031 637
Serviço de Operações (em terra) (SOT)	Nuno Melo	nuno.melo@cm-pontedesor.pt

Data
22 fevereiro 2021

Diretora do Aeródromo
Sandra Catarino

Documento validado por assinatura digital inserida no Capítulo I do presente doc

Cargo	Nome Responsável	Contacto
Setor de Manutenção (StM):	Raul Lopes	raul.lopes@cm-pontedesor.pt telem: 967 375 608
Serviço de Ambiente e Manutenção Civil (SAMC)	Nuno Melo	nuno.melo@cm-pontedesor.pt
Serviço de Manutenção Eletromecânica (SME)	Ricardo Matela	armazém.municipal@cm-pontedesor.pt telem: 918 130 381

Data
22 fevereiro 2021

Diretora do Aeródromo
Sandra Catarino
Documento validado por assinatura digital inserida no Capítulo I do presente doc

3. PROCEDIMENTO DE COMUNICAÇÃO DE ANOMALIAS ONLINE – FORMAL COMMUNICATION

Data
22 fevereiro 2021

Diretora do Aeródromo
Sandra Catarino
Documento validado por assinatura digital inserida no Capítulo I do presente doc